

São Paulo, 01 de setembro de 2010
Ref.: SAE MS 013/10

Regulamentação e Boas Práticas de Segurança – SAE BRASIL AeroDesign 2010

Com o objetivo de facilitar e auxiliar trabalhos referentes à Inspeção de Segurança durante a Competição SAE BRASIL AeroDesign, foi desenvolvido e pela primeira vez tornou-se disponível, na edição de 2006 da Competição, o documento intitulado "**Manual de Boas Práticas de Segurança**". A importância deste documento refletiu-se de forma visível na melhoria das aeronaves, assegurando maior fluidez em todo o processo de Inspeção de Segurança e, em consequência, a realização de um número adequado de baterias bem como um aumento considerável no número de aeronaves classificadas.

Para o ano de 2010 o Manual, que passou a ser denominado desde 2009 de "**Regulamentação e Boas Práticas – SAE AeroDesign 2009**", está sendo atualizado e modificado em sua forma e conteúdo. Este ano, entretanto, a maioria dos itens referentes à Regulamentação foram migrados para o Regulamento.

Em função das novas regras, atenção especial foi dada aos aspectos referentes à instalação eletrônica, baterias, rádios bem entre alguns outros itens. Um modelo preliminar do *check-list* de segurança a ser utilizado durante as inspeções foi também incluído no documento. A observação de todos os itens contidos neste *check-list* é mandatória.

A versão de 2010 do documento "**Regulamentação e Boas Práticas – SAE AeroDesign 2009**" será disponibilizada no *site* da SAE Brasil AeroDesign, na subdivisão Regras e Relatórios até meados de Setembro. Recomenda-se, entretanto que sejam utilizados os conceitos de Boas Práticas de Segurança presentes nos documentos equivalentes dos anos anteriores (ver *link* do AeroDesign de 2008)

[http://www.saebrasil.org.br/eventos/aerodesign2008/arquivos/AD_2008_Regulamentação%20e%20Boas%20Práticas%20de%20Segurança%20\(Rév_00\).pdf](http://www.saebrasil.org.br/eventos/aerodesign2008/arquivos/AD_2008_Regulamentação%20e%20Boas%20Práticas%20de%20Segurança%20(Rév_00).pdf)

O documento tem como objetivos principais fazer com que as aeronaves desenvolvidas e construídas pelas equipes contemplem todos os aspectos de segurança necessários às operações durante a Competição de Vôo, bem como auxiliar a todos os participantes na fabricação de aeronaves também bem sucedidas.

Seção Regional São José dos Campos

Esperamos que com a divulgação deste manual possamos ajudar a todos os envolvidos: equipes, fiscais e organização a conseguir uma competição bem ágil, com aeronaves extremamente seguras e conseqüentemente com muitos vôos.

É fundamental que todos os envolvidos (Comissão Técnica, Organização e Equipes) trabalhem visando não somente garantir um aprimoramento técnico dos projetos e dos estudantes, mas, principalmente, garantir a **segurança** necessária às operações durante a Competição de Vôo.

Para maiores informações acerca do documento de **Regulamentação e Boas Práticas de Segurança – SAE AeroDesign 2010** (bem como sobre o **Projeto AeroDesign**, acesse a Home Page da SAE BRASIL: www.saebrasil.org.br, ou comunique-se diretamente com **Lais Souza**, Assistente de Eventos Estudantis, através das seguintes referências para contato:

Tel: 0 11 3287- 2033 ramal 129
Fax: 0 11 3288- 6599
E-mail: aerodesign@saebrasil.org.br
lais.souza@saebrasil.org.br

Desejamos a todos um excelente trabalho e muito sucesso na XII Competição SAE BRASIL AeroDesign.

Comissão Organizadora
XII Competição SAE BRASIL AeroDesign